

system

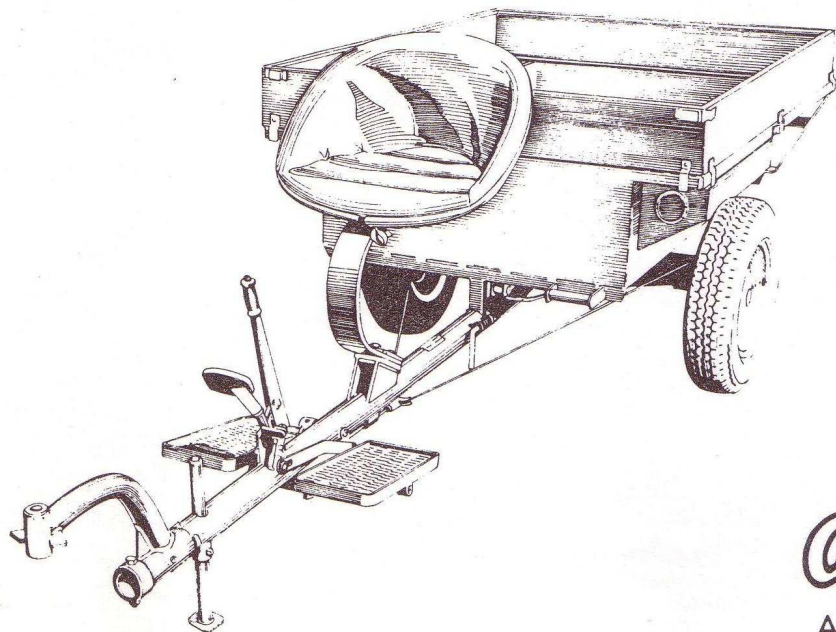
návěs ručně
sklápěný

NRS 5

NÁVOD K OBSLUZE

KATALOG DÍLŮ

1992



Agrostroj Jičín

AKCIOVÁ SPOLEČNOST JIČÍN

Předkládáme Vám návod k obsluze a údržbě jednonápravového ručně sklápěného návěsu NRS-5 a prosíme Vás, abyste se seznámili s jeho obsahem.

Přečtete jej celý od začátku do konce. Získáte tak užitečné informace a dokonalý přehled o výrobku. Pečlivě si prostudujte bezpečnostní pokyny.

Budete-li se řídit tímto návodem, respektovat všechny pokyny a upozornění, tak Vám návěs prokáže očekávané služby.

Budeme Vám vděční za předání zkušeností, které s výrobkem získáte.

Agrostroj Jičín
akciová společnost

| OBSAH | Strana |
|--|--------|
| I. Využití výrobku | 2 |
| II. Technický popis | 2 |
| III. Technické parametry | 2 |
| IV. Bezpečnostní pokyny | 3 |
| V. Podmínky pro přepravu | 3 |
| VI. Návod k obsluze | 4 |
| VII. Návod k údržbě | 4 |
| VIII. Pokyny pro objednávání náhradních součástí | 5 |
| IX. Záruční podmínky a údaje o službách | 5 |
| X. Kataloň dílů | 7 |

I. UŽITÍ VÝROBKU

Jednonápravový návěs ručně sklápěný NRS-5 se používá pro přepravu jednotlivých strojů systému UNI, dále pro dopravu sypkých materiálů, palet s ovocem nebo zeleninou a pod.

Návěs je určen k agregaci s jednonápravovými malotraktory systému UNI. Nahradí-li se páteřový závěs pro UNI páteřovým závěsem pro MF, lze návěs agregovat s motorovým žacíím strojem MF-70.

K návěsu lze dokoupit, jako zvláštní příslušenství, plechovou nástavbu pro přepravu zrní, brambor, uhlí a pod., případně laťovou nástavbu pro přepravu trávy, sena, slámy a pod.

II. TECHNICKÝ POPIS

Návěs NRS-5 je jednonápravový, celokovové konstrukce, je opatřený brzdami, plechovou sedačkou s koženkovým potahem a ručním vyklápěním valníku.

1. Valník je svařovaný a je tvořen plechovou plošinou, ke které jsou přivařeny výlisky bočnic a přední čelo. Ke spodní části plošiny je přivařen rám plošiny z ocelových profilů. Uprostřed jsou navařeny náboje sklápěcích čepů. Na předním nosníku je madlo sloužící ke sklápění valníku a dosedací deska s otvorem pro zajišťovací kolík. Zadní čelo je odnímatelné vysunutím. Na obvodu valníku jsou přivařeny objímky pro nasunutí nástaveb. Valník je vybaven vpředu bílými, vzadu červenými a na bocích oranžovými odrazkami.
2. Rám je tvořen ojí, nosníkem nápravy a výztuhami. Na oji jsou navařeny čepy stupaček a pedálu brzdy, držák pro uchycení sedačky,

náboj podpěrné nohy, držáky zajišťovacího kolíku valníku a vzděry valníku. Nosník nápravy má na obou koncích navařeny čepy pro náboje pojezdových kol, uprostřed má patky pro uchycení sklápěcích čepů.

3. Páteřový závěs je výškově vyhnutý, částečně otočný podle vodorovné osy a má stranové omezovací bezpečnostní dorazy.
4. Pojezdová kola jsou vybavena pneu 155R12- Náboje kol jsou uloženy na kuličkových ložiskách. Brzdy v kolech jsou čelistové a jsou ovládány z místa obsluhy pomocí pákového mechanismu a ocelových lanek připojených k brzdovému ústrojí kol.
5. Sedačka je plechový výlisek s navléknutým koženkovým potahem. Sedačka je upevněna přestavitelně k listovému peru, které je připevněno pevně k držáku na oji.

III. TECHNICKÉ PARAMETRY

| | |
|---|----------|
| Celková délka | 3220 mm |
| Šířka | 1200 mm |
| Výška základní | 760 mm |
| Výška max. (sklopený valník) | 1070 mm |
| Max. úhel sklopení valníku | 32° |
| Výška světlá | 230 mm |
| Délka valníku (vnitřní) | 1472 mm |
| Šířka | 830 mm |
| Hloubka | 300 mm |
| Rozchod kol | 1010 mm |
| Hmotnost pohotovostní | 174 kg |
| Dovolený užitečný náklad (včetně obsluhy) | 575 kg |
| Rozměr pneu | 155 R 12 |
| Huštění pneu | 200 kPa |

IV. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Obsluha malotraktorů systému UNI s pracovními adaptéry musí být starší 18-ti let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny A nebo B nebo T a vyšší.
2. Při obsluze stroje musí být dodržována pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji používanými v zemědělství obsažená ve Věstníku MZVŽ částka 40 ze dne 22. 12. 1967 a vyhlášky ČUBP č. 48 ze dne 15. 4. 1982.
3. U připojování návěsu k malotraktoru postupujte dle návodu, nejlépe s pomocníkem. Tento postup je méně fyzicky náročný a je bezpečnější.
4. Při obsluze soupravy jednonápravového malotraktoru s návěsem se musí dbát zvýšené opatrnosti při průjezdu levé zatáčky - ovládnutí plynové páčky se částečně dostává mimo dosah obsluhy.
5. Svahová dostupnost jednonápravového malotraktoru UNI s připojeným návěsem je 13 stupňů.
6. Při odstavení stroje z pracovního procesu se musí ponechat páčka plynu ve zkratovací poloze, dále se sejmě koncovka zapalovací svíčky, aby nemohlo dojít ke zneužití stroje nepovolanou osobou.
7. Při jízdě s návěsem do kopce nebo s kopce používejte malotraktor s uzavřeným diferenciálem.
8. Před použitím návěsu zkontrolujte jeho technický stav a zajištění spojovacího čepu s malotraktorem.
9. Předepsaný tlak v pneu 200 kPa.

10. Bezpečnostní nápisy, značky a symboly udržujte čisté.

11. Při mytí návěsu je nutné respektovat platná zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořováním chemickými látkami. Při mytí používejte ochranných pomůcek, např. gumových rukavic, gumových holínek apod.

POZOR

Obsluha nebo uživatel je zodpovědný za úrazy nebo ohrožení jiných lidí nebo jejich majetku.

V. PODMÍNKY PRO PŘEPRAVU

1. Jednonápravový ručně sklápěcí návěs NRS-5 je určen pro agregaci s jednonápravovými malotraktory systému UNI. Obsluha soupravy musí být starší 18-ti let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny A nebo B nebo T a vyšší.
2. Provoz soupravy jednonápravového traktoru systému UNI a jednonápravového ručně sklápěcího návěsu NRS-5 na pozemních komunikacích je povolen pouze jsou-li splněny následující podmínky:
 - a) Za snížené viditelnosti zákaz provozu na všech komunikacích.
 - b) Za nesnížené viditelnosti zákaz provozu na silnicích I. a II. třídy, kromě kolmého přejezdu.
 - c) Za nesnížené viditelnosti na silnicích III. třídy a ostatních komunikacích provoz povolen dle ustanovení § 34, odst. 3 FMV č. 99/89 Sb. Provozovatel je povinen vyžádat si povolení DI policie, který stanoví další podmínky silničního provozu k užívání

jednonápravových kultivačních traktorů a ručních motorových vozíků v silničním provozu s vyjímkou účelových komunikací.

- d) Změnu směru jízdy je řidič povinen signalizovat upažením.

VI. NÁVOD K OBSLUZE

1. Příprava návěsu

Pro přepravu po železnici se návěsy upevňují na dřevěné palety pomocí závitových háků a matic, s obráceně namontovaným páteřovým závěsem.

Po sklopení návěsu na kola vysuňte podpěrnou nožku a paletu odstraňte. Demontujte kroužek na oji, otočte páteřový závěs a kroužek opět namontujte. Navlékněte na brzdový pedál pryžovou šlapku. Tím je návěs připraven k provozu.

2. Připojení návěsu k malotraktoru

Návěs k jednonápravovému malotraktoru se připojuje do horního závěsu pomocí spojovacího kolíku, který se zajistí pružnou závlačkou.

Před provozem soupravy zkontrolujte:

- a) zajištění spojovacího kolíku
- b) zajištění zajišťovacího kolíku valníku
- c) správnou činnost brzd
- d) stav nahuštění pneumatik - předepsaný tlak 200 kPa
- e) dotažení šroubů
- f) upevnění a čistotu odrazek

3. Provozování návěsu

Veškerý náklad ukládejte na plošinu valníku pokud možno rovnoměrně.

Při vyklápění valníku uchopte pravou rukou mačlo a levou rukou vytáhněte zajišťovací kolík a otočením jej zajistěte. Pokud byl valník naložen rovnoměrně po celé plošině, není zapotřební ani pro zvednutí nákladu, který se rovná maximální únosnosti 5 q, větší síly než 15 kg. U sklopeného valníku zajistěte vzpěru kličkou, se soupravou pojeďte a tím se zbavíte celého nákladu.

4. Použití nástaveb

Pro možnost zvýšení přepravy objemového množství nákladu jako např. obilí, brambory, tráva nebo seno, lze dokoupit nízké plechové nebo vysoké laťové nástavby.

Nástavby se upevní pomocí úchytek s pružnými pojistkami do objímek umístěných po obvodu valníku a zasunutím západek v rozích nástaveb.

VII. NÁVOD K ÚDRŽBĚ

Pokud bude zacházeno s návěsem v souladu s návodem k obsluze a pokud v době, kdy nebude v provozu se uskladní v chráněném prostředí, bude návěs vyžadovat minimální údržbu.

1. Pokyny pro odstraňování poruch, seřizování a opravy

Seřizování brzd

Přenos síly od páky brzdy na páčky brzdových klíčů se děje pomocí lanka. To se může časem vytáhnout, takže i v případě, kdy brzdový pedál se dostane až na doraz, nemusí být brzdový účinek dostatečný. V tomto případě je nezbytné napnout lanko seřizovacím šroubem s maticí v prostoru pod sedadlem obsluhy.

Z bezpečnostních důvodů věnujte brzdám zvýšenou pozornost před každým provozem návěsu.

Při prohlídce brzd je třeba kontrolovat, zda-li páčky brzdových klíčů jdou lehce a zda-li se po odbrzdění vracejí. Jestliže ne, je nutné je promazat.

Mazání

U návěsu jsou čtyři mazací místa pro mazání olejničkou. A to na závěsu, brzdovém ústrojí a vzpěře valníku. Mazání se provádí podle potřeby. Ložiska v nábojích pojezdových kol se mažou 1x za dva roky plastickým mazivem AKG-2.

Způsob mazání

Pomocí kladívka se sejme víčko náboje. Mazivo se natlačí do prostoru náboje a dutiny víčka a víčko se znovu do náboje narazí.

2. Pokyny na posezonní údržbu, ochranu a uskladnění
 - a) Po skončení pracovní sezony návěs řádně očistěte, případně umyjte. Při mytí je nutné respektovat platná zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů, před jejich znečištěním či zamořováním chemickými látkami.
 - b) Překontrolujte povrch návěsu. Opravte poškozené nátěry.
 - c) Nakonzervujte pohyblivé části na návěsu.
 - d) Návěs uskladněte v suchém prostředí, chráněném před povětrnostními vlivy.

VIII. POKYNY PRO OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Sami sobě urychlíte a zaručíte si správné vyřízení objednávky náhradních součástí, když na objednavce vždy uvedete:

1. Typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje (vyznačeno na výrobním štítku).
2. Správné číslo dílce uvedené v seznamu náhradních součástí s příslušným pojmenováním.
3. Přesný počet objednávaných kusů, u každé položky zvlášť.
4. Správnou adresu s udáním směrovacího čísla nebo stanice dráhy, kam má být součást zaslána.
5. Požadovaný způsob odeslání.
6. Čitelný podpis, případně telefonní číslo, kam je možno se obrátit v případě nejasností.
7. Součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen.

IX. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A ÚDAJE O SLUŽBÁCH

1. U dodaného výrobku odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci a úplnost stroje jen za podmínek, že stroj byl obsluhován a udržován dle pokynů uvedených v návodu.
2. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé přirozeným opotřebením, nevhodným skladováním, neodbornou obsluhou nebo poškozením způsobenou odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká jakýmkoliv zásahem do výrobku bez souhlasu dodavatele nebo havárií výrobku, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku.

4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který obdržíte při nákupu.

V záručním listu je rovněž uveden seznam míst pro záruční opravy a prodej náhradních dílů.

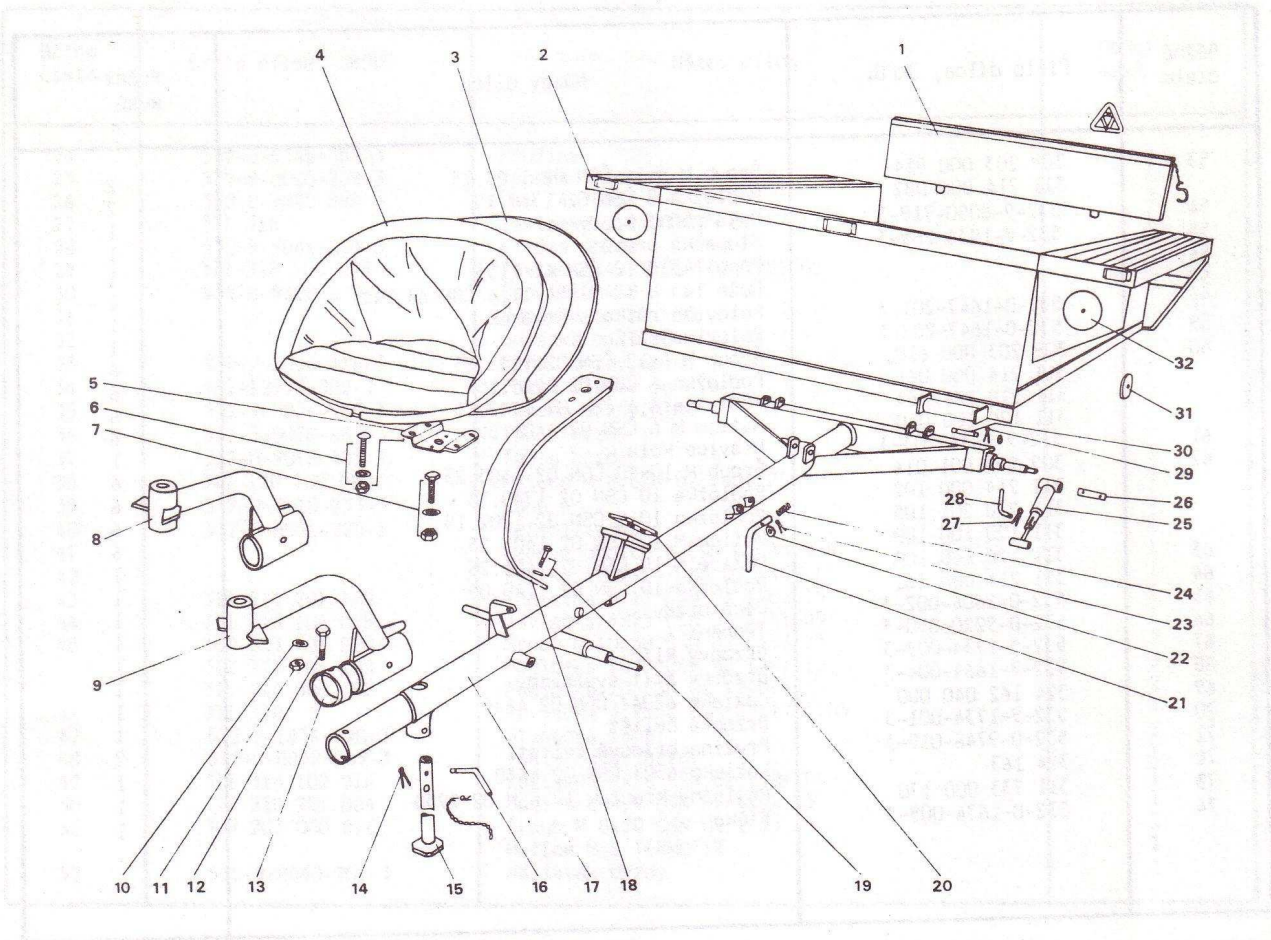
5. Záruční doba trvá 9 měsíců ode dne prodeje.

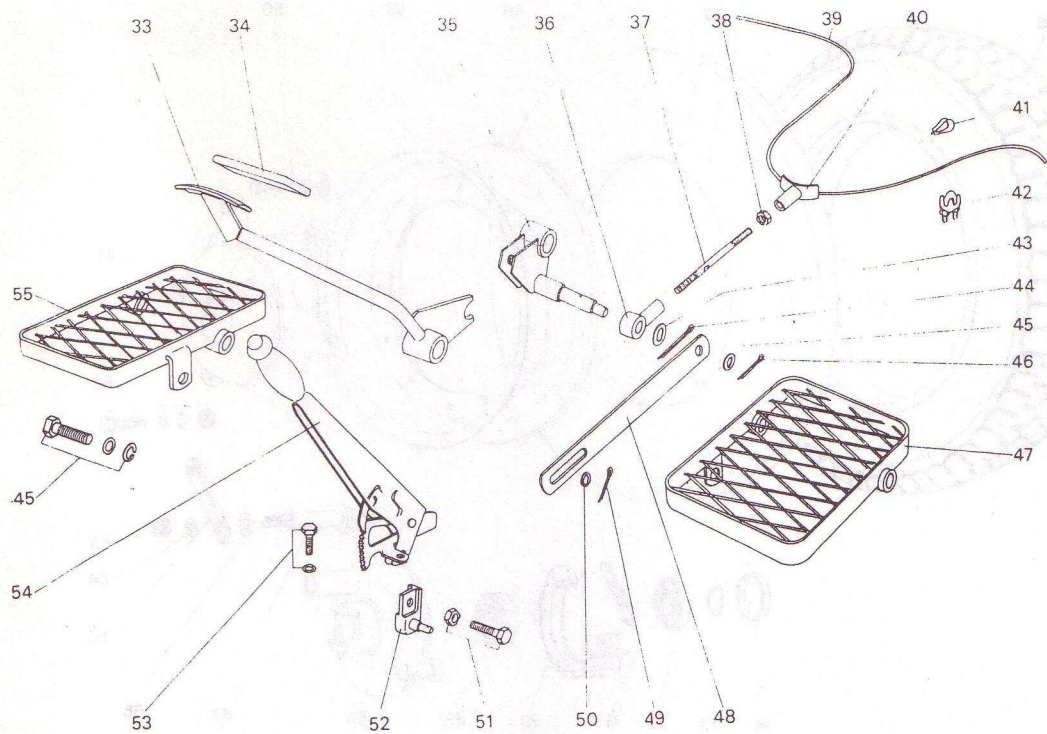
KATALOG DÍLŮ NRS-5

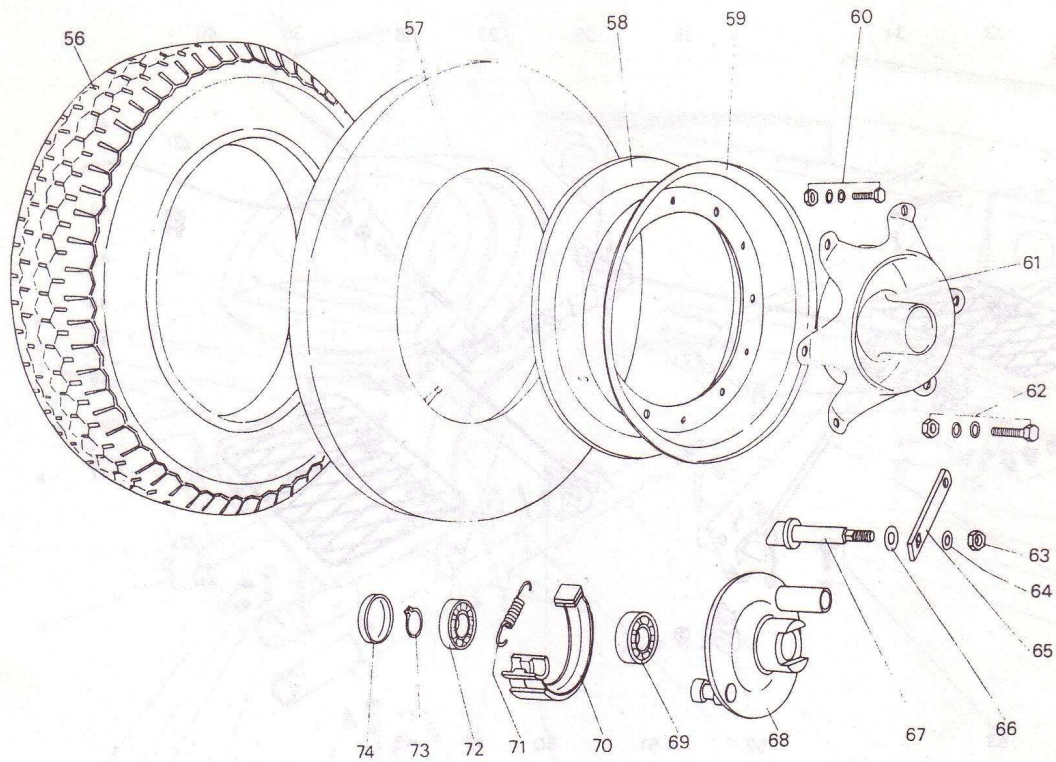
| Běžné číslo | Číslo dílce, JKPOV | Název dílce | Počet kusů |
|-------------|--------------------|---------------------------------|------------|
| 1 | 532-9-1837-264-3 | Zadní čelo úplné | 1 |
| | 532-9-1385-001-3 | Odrážka trojúhelníková | 2 |
| | 532-9-1837-260-3 | Řetízek úplný | 2 |
| 2 | 532-9-1836-294-3 | Zadní čelo | 1 |
| 3 | | Plošina s rámem | 1 |
| 4 | | Výlisek lavor. sedačky | 1 |
| 5 | 532-0-8842-999-3 | Poduška z mech. pryže k sedadlu | 1 |
| 6 | 309 019 000 816 | Příložka ZSN 47 0371 | 1 |
| | 311 214 000 082 | Šroub M 8x20 ČSN 02 1319 | 4 |
| | 311 210 201 084 | Podložka 8 ČSN 02 1740.00 | 4 |
| | 311 100 100 080 | Podložka 8,4 ČSN 02 1702.10 | 4 |
| | 309 003 001 222 | Maticice M 8 ČSN 02 1601.00 | 4 |
| 7 | 311 214 000 122 | Šroub M 12x35 ČSN 02 1303.00 | 1 |
| | 311 100 100 120 | Podložka 12,2 ČSN 02 1740.00 | 1 |
| | 532-9-1836-295-3 | Maticice M 12 ČSN 02 1601.00 | 1 |
| 8 | 532-9-1837-297-3 | Závěs pro MF | 1 |
| 9 | 311 214 000 102 | Závěs pro UNI | 1 |
| 10 | 311 120 100 100 | Podložka 10 ČSN 02 1740.15 | 1 |
| 11 | 309 501 | Maticice M 10 ČSN 02 1401.25 | 1 |
| 12 | 532-0-9420-534 | Šroub M 10x80 ČSN 02 1101.55 | 1 |
| 13 | 311 318 193 036 | Vnitřní pouzdro | 1 |
| 14 | 532-9-1620-203-3 | Závlačka 6,3x36 ČSN 02 1781.05 | 1 |
| 15 | 532-9-9343-207-3 | Podpěra úplná | 1 |
| 16 | 532-9-1337-328-3 | Kolík úplný | 1 |
| 17 | 532-0-9740-003-3 | Rám | 1 |
| 18 | | Pero sedadla | 1 |
| 19 | 309 201 001 224 | Podložka 12 ČSN 02 1714.15 | 2 |
| | 532-0-1316-009-3 | Šroub M 12x40 ČSN 02 1103.25 | 2 |
| 20 | 532-9-9316-421-3 | Příložka | 1 |
| 21 | 311 210 201 150 | Zajišťovací čep úplný | 1 |
| 22 | 311 318 104 022 | Podložka 15 ČSN 02 1702.15 | 1 |
| 23 | | Závlačka 4x22 ČSN 02 1781.05 | 1 |

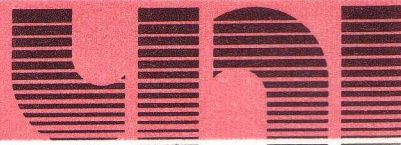
| Běžné číslo | Číslo dílce, JKPOV | Název dílce | Počet kusů |
|-------------|--------------------|--------------------------------|------------|
| 24 | 532-0-9746-387-3 | Pružina | 1 |
| 25 | 532-9-8020-208-3 | Vzpěra I úplná | 1 |
| 26 | 532-0-9820-896-3 | Čep 14x70x58 | 2 |
| 27 | 311 318 | Závlačka 3,2x20 ČSN 02 1781.05 | 1 |
| 28 | 532-9-9046-203-3 | Klička úplná | 1 |
| 29 | 311 318 104 025 | Závlačka 4x25 ČSN 02 1781.05 | 8 |
| 30 | 532-0-9310-895-3 | Čep 16x80x68 | 2 |
| 31 | | Odrážka oranž. 80 | 2 |
| 32 | | Odrážka bílá 80 | 2 |
| 33 | 532-9-8036-416-3 | Pedál brzdy úplný | 1 |
| 34 | 442-12953-002-7 | Potah šlapky pedálu | 1 |
| 35 | 532-9-8036-240-3 | Rameno brzdy plné | 1 |
| 36 | 532-9-8050-685-3 | Táhlo brzdy | 1 |
| 37 | 532-0-9010-405-3 | Táhlo brzdy | 1 |
| 38 | 311 120 100 080 | Matice M 8 ČSN 02 1401.25 | 2 |
| 39 | 532-0-3310-233-3 | Lano 4 | 1 |
| 40 | 532-9-8036-228-3 | Vedení lanka | 1 |
| 41 | | Lanová očníce 4 ČSN 02 4490.6 | 1 |
| 42 | | Svorka 1949-04/ONA 02 4482.15 | 1 |
| 43 | 311 210 201 170 | Podložka B 17 ČSN 02 1702.15 | 1 |
| 44 | 311 318 104 025 | Závlačka 4x25 ČSN 02 1781.05 | 1 |
| 45 | 309 203 001 020 | Šroub M 10x30 ČSN 02 1103.25 | 2 |
| | 311 210 201 105 | Podložka 10,5 ČSN 02 1702.15 | 3 |
| | 311 214 000 102 | Podložka 10 ČSN 02 1740.15 | 2 |
| 46 | 311 318 | Závlačka 3,2x20 ČSN 02 1781.05 | 1 |
| 47 | 532-9-1836-290-3 | Stupačka levá | 1 |
| 48 | 532-0-8032-269-3 | Táhlo ruční brzdy | 1 |
| 49 | 311 318 102 016 | Závlačka 2x16 ČSN 02 1781.05 | 1 |
| 50 | 311 210 201 084 | Podložka 8,4 ČSN 02 1702.15 | 1 |
| 51 | 309 203 000 816 | Šroub M 8x20 ČSN 02 1103.15 | 1 |
| | | Matice M 8 TERMOFIX | 1 |
| 52 | 532-9-8060-201-3 | Nástavek brzdy | 1 |

| Běžné číslo | Číslo dílce, JKPOV | Název dílce | Počet kusů |
|-------------|--------------------|--------------------------------------|------------|
| 53 | 309 203 000 814 | Šroub M 8x16 ČSN 02 1103.15 | 2 |
| | 311 214 000 082 | Podložka 8 ČSN 02 1740.15 | 2 |
| 54 | 532-9-8050-719-3 | Páka ruční brzdy | 1 |
| 55 | 532-9-1836-289-3 | Stupačka pravá | 1 |
| 56 | | Pneu 145 R 12 ČSN 63 1153 | 1 |
| 57 | | Duše 145 R 12 V-584/11,6 ČSN 63 1421 | 1 |
| 58 | 532-0-1647-201-3 | Polovina ráfku s otvorem | 1 |
| 59 | 532-0-1647-202-3 | Polovina ráfku | 1 |
| 60 | 309 203 000 610 | Šroub M 6x12 ČSN 02 1103.25 | 6 |
| | 311 214 000 061 | Podložka 6 ČSN 02 1740.15 | 6 |
| | 311 210 201 064 | Podložka 6,4 ČSN 02 1702.15 | 6 |
| | 311 120 100 060 | Matice M 6 ČSN 02 1401.25 | 6 |
| 61 | 532-9-1636-203-3 | Hlavice kola | 1 |
| 62 | 309 203 001 016 | Šroub M 10x20 ČSN 02 1103.25 | 6 |
| | 311 214 000 102 | Podložka 10 ČSN 02 1740.15 | 6 |
| | 311 210 201 105 | Podložka 10,5 ČSN 02 1702.15 | 6 |
| | 311 120 100 100 | Matice M 10 ČSN 02 1401.25 | 6 |
| 63 | 311 120 100 100 | Matice M 10 ČSN 02 1401.25 | 1 |
| 64 | 311 214 000 061 | Podložka 10 ČSN 02 1740.05 | 1 |
| 65 | 532-0-1606-002-3 | Páka brzdy | 1 |
| 66 | 532-0-9220-090-3 | Těsnění | 1 |
| 67 | 532-9-1734-003-3 | Brzdový klíč | 1 |
| 68 | 532-9-1664-004-3 | Brzdový štít svařovaný | 1 |
| 69 | 324 162 040 000 | Ložisko 6204Z ČSN 02 4640 | 1 |
| 70 | 532-9-1734-001-3 | Brzdová čelist | 1 |
| 71 | 532-0-9746-019-3 | Pružina brzdové čelisti | 2 |
| 72 | 324 163 | Ložisko 6303 ČSN 02 4630 | 1 |
| 73 | 311 733 000 170 | Pojistný kroužek 17 ČSN 02 2930 | 1 |
| 74 | 532-0-1674-009-3 | Víčko | 1 |









system