



UNI

system



vyrábí:

Agrostroj Jičín

státní podnik

JIČÍN

ANV 367
ANV 368
JEDNO-
NÁPRAVOVÝ
NÁVĚS

1990

návod k obsluze
katalog
náhradních dílů

Předkládáme Vám návod k obsluze a údržbě jednonápravového návěsu ANV-367, ANV-368 a prosíme Vás, abyste se seznámili s jeho obsahem.

Přečtete jej celý od začátku do konce. Získáte tak užitečné informace a dokonalý přehled o stroji. Pečlivě si prostudujte bezpečnostní pokyny.

Budete-li se řídit tímto návodem, respektovat všechny pokyny a upozornění, tak Vám náš stroj prokáže očekávané služby.

Budeme Vám vděčni za předání zkušeností, které se strojem získáte.

Agrostroj Jičín
státní podnik
J i č í n

O B S A H :

- I. Užití výrobku
- II. Technický popis
- III. Technické parametry
- IV. Bezpečnostní pokyny
- V. Podmínky pro přepravu
- VI. Návod k obsluze
- VII. Návod k údržbě
- VIII. Pokyny pro odstraňování poruch a opravy stroje
- IX. Pokyny na posezonní údržbu, ochranu a uskladnění výrobku
- X. Příslušenství stroje
- XI. Pokyny pro objednávání náhradních součástí
- XII. Záruční podmínky a údaje o službách
- XIII. Součásti s rychlým opotřebením
- XIV. Katalog dílů



Obr. 1 - Celkový pohled na návěs ANV-367

I. UŽITÍ VÝROBKU

Jednonápravový návěs, dále jen návěs ANV-367 a ANV-368 se používá pro přepravu jednotlivých strojů systému UNI, sypkých materiálů i palet s ovocem a zdeninou. S nástavbou pak pro přepravu trávy, sena, slámy a pod. Návěs ANV-367 a ANV-368 je určen k agregaci s jednonápravovým malotraktorem MT7-032 a MT7-033 systému UNI.

II. TECHNICKÝ POPIS

Návěsy ANV-367 a ANV-368 jsou konstrukčně téměř shodné. Liší se pouze rozdílným provedením sedaček a u návěsu ANV-368 je navíc doplněna sluneční stříška. Návěs je neodpérováný a skládá se z těchto skupin:

1. Valník
2. Tažná oj úplná
3. Pojezdová kola
4. Sedačka
5. Brzdy
6. Osvětlení
7. Nástavba valníku
8. Sluneční stříška jen pro ANV-368

Návěs ANV-367 je kovové konstrukce s osvětlením a plechovou sedačkou s navléknutým koženkovým potahem.

Návěs ANV-368 je kovové konstrukce, s osvětlením, mekkou tvarovanou sedačkou odpovídající vyšším nárokům hygieny práce při přepravě a dále je vybaven sluneční stříškou umístěnou nad sedadlem obsluhy.

1. Valník je svařen z plechových výlis-ků, má pevné bočnice i přední čelo. Zadní čelo je odnímatelné vysunutím. Na spodní části je přivařena náprava, na obvodu valníku jsou přivařeny ob- jímky pro nasunutí vástavby a v předu deska pro připojení tažné oje.
2. Tažná oj úplná je smontována ze dvou částí. Přední část je výškově vyhnu- tá, otočná podle vodorovné osy, má stranové omezovací bezpečnostní dora- zy a je opatřena držákem pro odložení sedmikolíkové zástrčky elektrického rozvodu. Zadní část je vybavena držákem k upev- nění sedačky, ruční brzdou i provozní nožní brzdou a podpěrnou nožkou. Celý tento komplet je připevněn čepem a šrouby k valníku.
3. Pojezdová kola jsou vybavena pneu 155 R 12. Náboje, brzdné ústrojí a ráfky jsou pro oba typy návěsů shod- né.
4. Sedačka pro návěs ANV-367 je plechový výlisek s navléknutým koženkovým po- tahem. Sedačka pro návěs ANV-368 je odpruže- ná, polstrovaná, odpovídající vyšším nárokům hygieny práce při dopravě.
5. Brzdy v kolech jsou čelistové a jsou ovládány z místa obsluhy pomocí páko- vého mechanismu a ocelových lanek, připojených k brzdovému ústrojí kol. Ruční brzda slouží k zajištění sou- pravy při parkování. Nožní provozní brzdou se zajišťuje brzdění soupravy při jízdě.

6. Osvětlení návěsu odpovídá schváleným technickým podmínkám. Návěs je vybaven sedmikolíkovou zástrčkou s vodičem, který vstupuje do ovládací skřínky s akumulátorovou baterií 6 V 14 Ah. Na vrchní části této skřínky jsou připevněny elektrické ovládače k zapínání osvětlení a směrových světel. Na přední části návěsu jsou připevněna směrová a obrysová světla.

Na zadní části návěsu jsou připevněny zadní skupinové svítidly se směrovými a koncovými světly.

7. Nastavba valníku slouží k přepravě vysokobjemových materiálů. Skládá se z nízké plechové a vysoké laťové. V případě potřeby mohou být použity obě nastavby.

8. Sluneční stříškou je vybaven pouze návěs ANV-368. Nosná část je trubkové konstrukce, výškově stavitelná. Stříška je zhotovena ze stanovené plachtoviny.

III. TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka celková	3220 mm
Šířka celková	1200 mm
Výška základní	640 mm
Výška s nastavbou plechovou dřevěnou	790 mm
se sluneční stříškou	1300 mm
Vnitřní délka valníku	1920 mm max.
šířka	1472 mm
hloubka	830 mm
Rozchod kol	300 mm
Světlná výška	1010 mm
	230 mm

Rozměr pneu	155 R 12
Huštění pneu	200 kPa
Hmotnost pohotovostní	205 kg

(s oběma nastavbami, sedačkou z plechového výlisku, bez sluneční stříšky)

Hmotnost sluneč. stříšky	
Dovolený užitečný náklad (včetně obsluhy)	500 kg

Akumulátorová baterie typ	parametry baterie 6 V 14 Ah
	6 V

Napájecí napětí

Přepavní rychlost max.

Použité žárovky

15 km.h⁻¹

P 25-1 5V/15 W

s patičí Ba 15s

R 19/5 6/5 W

s patičí Ba 15s

IV. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Obsluha malotraktorů MT7-032 a MT7-033 s pracovními adaptéry musí být starší 18-ti let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny A nebo B nebo T a vyšší.
- Při obsluze stroje musí být dodržována pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji používanými v zemědělství, obsažená ve Věstníku MZVŽ částka 40 ze dne 22.12. 1967 a vyhlášky ČÚBP č. 48 ze dne 15.4.1982.
- Palivová nádrž malotraktoru se nesmí nikdy přeplnovat. Při jejím polití benzinem by mohl dojít k případnému vznícení na teplém motoru. Z těchto důvodů je zakázáno doplňování pohonných hmot za ohodu motoru, nebo bezprostředně po jeho zastavení, kdy je

- ještě tlumič výfuku horký.
4. Odstranění závad, opravy a mazání stroje smí obsluha provádět pouze při vypnutém motoru s páčkou plynu ve zkratovací poloze, sejmutou koncovkou zapalovací svíčky, při vypnutém pohonu vývodového hřídele a zabrzděné motorové jednotce.
 5. Před každým nastartováním motoru je nutno bezpodmínečně překontrolovat, aby nebyl zařazen žádný rychlostní stupeň. Řadící páka rychlostí musí být vždy v poloze "0", tj. běh na-prázdko. Z důvodu možného zpětného chodu vratného ručního startéru, uchopit vždy rukojeť lehce a zcela vytažené lanko ihned vrátit do základní polo-hy.
 6. Je zakázáno startování motoru v uzav-řené místnosti.
 7. Za chodu motoru v agregaci s adaptéry se při práci zakazuje jiným osobám zdržovat v pracovním prostoru stroje.
 8. Je zakázáno odstraňovat ze stroje já-kékoliv kryty a zařízení.
 9. Svahová dostupnost jednonápravového malotraktoru MT7-032 s připojeným ná-věsem ANV-367 a ANV-368 je 13 stupňů.
 10. Při práci používejte jenom pevnou obuv.
 11. Při obsluze soupravy jednonápravového malotraktoru s návěsem se musí dbát zvýšené opatrnosti při průjezdu levé zatačky - ovládání plynové páčky se částečně dostává mimo dosah obsluhy.
 12. Při couvání s malotraktorem ke které-mu je připojen pracovní adaptér, nut-no dbát zvýšené opatrnosti.
 13. U připojování návěsu k malotraktoru postupujte dle návodu, nejlépe s po-mocníkem. Tento postup je méně fyzic-ky náročný a je bezpečnější.
 14. Při odstavení stroje z pracovního pro-cesu se musí ponechat páčka plynu ve zkratovací poloze, dále se sejme kon-covka zapalovací svíčky, aby nemohlo dojít ke zneužití stroje nepovolanou osobou.
 15. Bezpečnostní nápisy, značky a symboly udržujte čisté.
 16. Při jízdě s návěsem do kopce nebo s kopce používejte malotraktor s uzavře-ným diferenciálem.
 18. Předepsaný tlak v pneu 200 kPa.
 19. Při mytí stroje je nutné respektovat platná zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořováním chemickými látkami. Při mytí používej-te ochranných pomůcek, např. gumových rukavic, gumových holínek apod.
 20. Vadné tlumiče výfuku ihned opravte ne-bo vyměňte.
 21. Podmínky pracovního režimu:
Průměrná ekvivalentní hladina hluku ve sluchové zóně obsluhy při běžném pracovním nasazení jednonápravového malotraktoru v agregaci s pracovními adaptéry překračuje max. limit $L_{Aeq} = 85$ dB pro 8-mi hodinovou pracovní do-bu. Vibrace rovněž překračují nejvyš-ší přípustné hodnoty hygienického předpisu, svazek 37/77 č. 41.
Na překročení nejvyšších přípustných

hodnot hluku a vibrací byl pro výrobu a používání systému UNI vysloven souhlas Hlavního hygienika ČSR (rozhodnutí zn. HEM-341.3-15.9.88 ze dne 11.11.1988) a Hlavního hygienika SSR (rozhodnutí č. HEM-283/88-B/2-06), který ukládá tyto podmínky:

- a) provozovatel systému UNI je povinen prokazatelně (písemně) seznámit obsluhu s návodem k obsluze a bezpečnostními pokyny.
- b) při práci se systémem UNI je povinná obsluha používat ochranné pomůcky proti chladu a hluku.
- c) práce se zařízením musí být pravidelně přerušována a nesmí přesáhnout úhrnnou dobu 2 hodiny denně.
- d) do vzdálenosti cca 200 m od obytných objektů, dále v rekreačních a klidových zónách se provoz omezuje pouze na denní dobu (od 7,00 do 20,00 hod.) V rekreačních oblastech budou dodrženy rekreační řády stanovené s ohledem na omezení hluku.
- e) při neprofesionálním použití tohoto zařízení jsou podmínky a) až c) doporučené.

P O Z O R !

Obsluha nebo uživatel je zodpovědný za úrazy nebo ohrožení jiných lidí nebo jejich majetku.

V. PODMÍNKY PRO PŘEPRAVU

1. Jednonápravový návěs ANV-367, ANV-368 je určen pro agregaci s jednonápravovým malotraktorem MT7-032 a MT7-033. Obsluha musí být starší 18-ti let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny "A" nebo "B" nebo "T" a vyšší.
2. Sestava pro přepravu na pozemních komunikacích, tj. malotraktor MT7-032 nebo MT7-033 a návěs ANV-367 nebo ANV-368 vybavená předepsaným osvětlením, brzdami, bezpečnostními předpisy (nápisy) a symboly má stanoveny tyto podmínky pro přepravu:
 - a) zákaz provozu na silnicích I. třídy s výjimkou kolmého přejezdu.
 - b) za snížené viditelnosti zákaz provozu na silnicích I. a II. třídy s výjimkou kolmého přejezdu.
 - c) na silnicích III. třídy a ostatních komunikacích je provoz povolen při předepsaném osvětlení.
3. Návěs se nesmí přetěžovat nad jeho maximální hmotnost užitečného nákladu.
4. Nepřekračovat stanovenou maximální rychlost 15 km.h⁻¹.
5. Náradí i pracovní stroje přepravovat tak, aby byla zajištěna bezpečnost obsluhy i jiných lidí a jejich majetku.
6. Dle ustanovení paragrafu 34 odst. 3 vyhlášky FMV č. 99/1989 Sb. je provozovatel povinen vyžádat si povolení okresního dopravního inspektorátu veřejné bezpečnosti, který stanoví podmínky nutné k zajištění plynulosti silničního provozu (trasu, dobu a pod.

k užívání jednonápravových traktorů, motorových dopravních vozíků v silničním provozu, s výjimkou účelových komunikací.

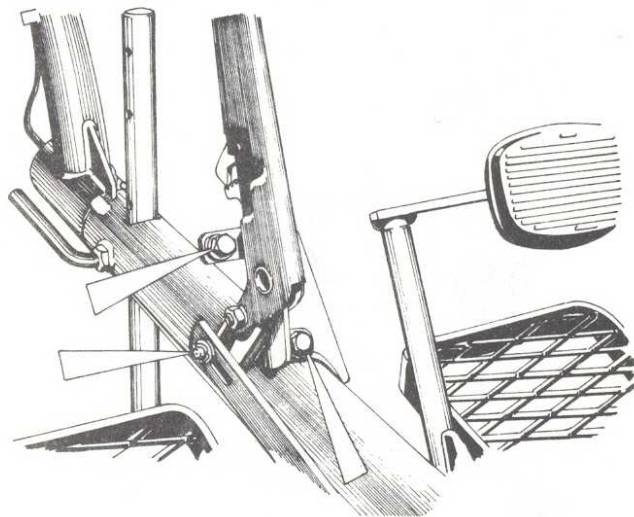
VI. NÁVOD K OBSLUZE

Příprava návěsu k jízdě

Návěsy se dodávají částečně demontované, usazené na paletě. Proto je nutné nejprve návěs zkompletovat. Před sejmutím návěsu z palety vyjmeme z valníku návěsu veškeré díly, které jsou připevněny (nástavby laťové i kovové, sedadlo s čepem, podpěra, ruční brzda). Uvolníme sklopenou ojí a pomocí šroubů M 10x25, které jsou ve spojovací desce spojíme obě části oje. Návěs sklopíme na kola a demontujeme ze zadní části paletu. Do přední části oje nasuneme podpěru a zajistíme zajišťovacím šroubem (je součástí podpěry). Dále připevníme sedadlo úplně na držák, umístěný na oji pomocí desky (je umístěna u sedadla) a šroubů M 12x40 s podložkami. Páku ruční brzdy přišroubojeme na držák umístěný rovněž na oji, pomocí šroubů M 8x16 s podložkami a propojíme s táhlem ruční brzdy pomocí čepu se závlačkou. Potřebný spojovací materiál je na držáku a táhla ruční brzdy pomocí čepu se závlačkou.

Pokud budeme používat kovové nebo laťové nástavby, zasuneme je pomocí úchytek s pružnými pojistkami do patek umístěných pod obvodu valníku.

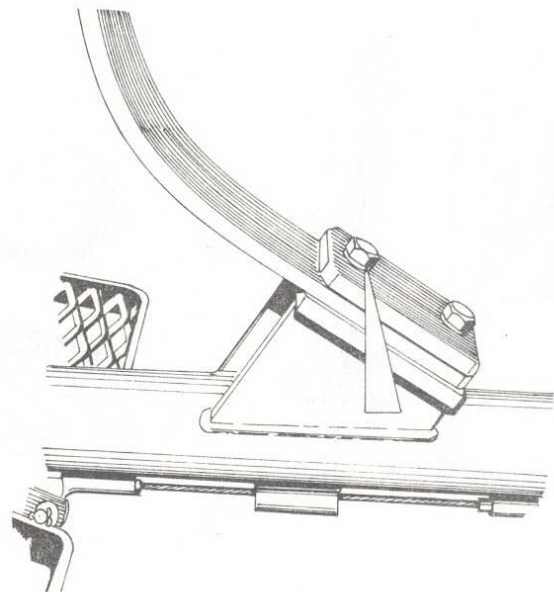
Návěs se připojuje k jednonápravovému malotraktoru do horního závěsu pomocí kolíku a zajistí se pružnou závlačkou. Zasunutím sedmikolíkové zástrčky z návěsu do



Obr.2-Pohled na zapojenou ruční brzdu

zásuvky na malotraktoru, propojíme elektrickou instalací návěsu s malotraktorem. Před použitím návěsu zkontrolujte:

- a) zajištění spojovacího čepu s jednonápravovým malotraktorem
- b) správnou činnost brzd
- c) dotažení šroubů
- d) stav a huštění pneumatik - předepsaný tlak 200 kPa
- e) čistotu a upevnění odrazek
- f) správnou činnost světel



Obr.2-Pohled na zapojení sedadla s ojí

Jízda s návěsem
 Za jízdy je páka ruční brzdy v odbrzděné poloze, tj. dopředu a brzdění se provádí jen nožním pedálem. Při zastavení se návěs zajišťuje proti pohybu pákou ruční brzdy, přitažením páky směrem k sedadlu obsluhy. K obsluze elektrické instalace návěsu slouží na skřínce s akumulátorem tři vypínače, které jsou označeny symboly. Před použitím směrových světel nebo osvětlení návěsu je nutné zapnout hlavní spí-

nač směrem nahoru (je umístěn blíže k sedadlu) Znamení o změně směru jízdy provádíme pomocí přepínače směrových světel otočením vpravo nebo vlevo. Při jízdě za snížené viditelnosti a večerních hodinách zapneme další spínač směrem nahoru a tím se rozsvítí obrysová světla návěsu.

P o z o r : Vzhledem k omezené možnosti řádného dobíjení baterie nelze provádět delší jízdu než 4 hodiny. Zapnutím spínače obrysových světel jde proud i do hlavního reflektoru (po přepnutí přepínačem na malotraktor - bližší viz návod malotraktoru). Za snížené viditelnosti, při nutném odpojení malotraktoru na veřejné komunikaci, je nutné nechat rozsvícená světla u návěsu. Pozor však na omezenou dobu dodávky energie z baterie, danou odběrem a celkovým stavem vlastní baterie.

Použití nástavby

Pro zvýšení objemového množství dopravovaného materiálu (seno, tráva a pod.) je možno využít nízko kovové nebo vysoké laťové nástavby, popřípadě obě. Nástavby zasuneme pomocí úchytek s pružnými pojistkami do patek umístěných po obvodu valníku návěsu a zasunutím západek v rozích nástaveb.

VII. NÁVOD K ÚDRŽBĚ

Mazání - u návěsu jsou tři mazací místa pro mazání olejničkou, a to na závěsu a brzdovém ústrojí. Mazání se provádí dle potřeby. Ložiska pojezdových kol se mažou 1x za dva roky tukem PM-NH2.

Způsob mazání - pomocí kladívka a vyražeče se sejme víčko náboje. Tuk se natlačí do prostoru náboje a do dutiny víčka a znovu se víčko do náboje narazí. Doporučuje se 1x za 3 roky demontovat celý náboj pojezdového kola, vyčistit, zkontrolovat kuličková ložiska a brzdová obložení ložiska znovu a všechna další třecí místa namazat a náboj smontovat.

Při prohlídce brzd je třeba kontrolovat, zda-li páčky brzdových klíčů jdou lehce a zda-li se po odbrzdění brzdové čelisti vracejí. Jestliže ne, je nutné je promazat.

Seřizování brzdy

Přenos síly od ruční či nožní páky na páčky brzdových klíčů se děje pomocí lan-ka. To se může časem vytáhnout, takže polo-oha ruční páky nebo nožního pedálu by se snadno mohly dostat až na doraz, přičemž brzdový účinek by byl nedostatečný. V tomto případě je nutné provést seřízení seřizovacím šroubem s maticí v prostoru pod sedačkou obsluhy. Z důvodu bezpečnosti věnujte brzdám mimořádnou pozornost před každým použitím návěsu.

Pneumatiky

Pneumatikám škodí sluneční světlo a teplo vůbec, olej a benzin a taktéž působení

vody po delší dobu, zejména u starších, částečně již porézních plášťů. Pneumatiky nepřetěžovat, čistit výhradně vodou a skladovat pokud možno v suchu, temnu i chladu, dodržovat předepsané huštěné 200 kPa.

Elektrické zařízení

Elektrické zařízení je nutné udržovat v provozuschopném stavu, tj. především baterii, kterou je potřeba pravidelně kontrolovat 1x za 14 dní (čistotu svorek a hladinu elektrolytu).

VIII. POKYNY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH A OPRAVY STROJE

1. Odstranění poruch, opravy a údržbu malotraktoru provádějte dle návodu k obsluze malotraktoru.
2. Při opravách návěsu postupujte dle pokynů uvedených v návodu tohoto stroje.
3. Pravidelně, před každým použitím návěsu zkontrolujte brzdy, osvětlení a stav utahení šroubů a matic.
4. Při poruše brzdového mechanismu nebo osvětlení, svěřte opravu odborné specializované opravně malé mechanizace.

IX. POKYNY NA POSEZONNÍ ÚDRŽBU, OCHRANU A USKLADNĚNÍ VÝROBKU

1. Po skončení pracovní sezony nejdříve stroj řádně očistíme od zbytků porostů a dalších nečistot.
2. Překontrolujeme kvalitu jednotlivých dílců i skupin. Opotřebené opravíme

- nebo vyměníme. Opravíme poškozené ná-
těry.
3. Větší opravy doporučujeme svěřit odborným dílnám.
 4. Celkovou opravou a seřízením brzdového ústrojí je možné si připravit stroj pro další sezonu.
 5. Dostupnými prostředky provedeme konzervaci pohyblivých a připojovacích částí stroje (např. olejem KONKOR).
 6. Každoročně je třeba očistit jemným smírkovým plátnem svorky baterie i přívodů. Při odpojování svorek baterie je nutno přerušit spojení mezi baterií a spotřebiči hlavním vypínačem (blíže k sedadlu). Při opětovném zapojení svorek je třeba dodržet správnou polaritu. Při dlouhodobém vyřazení návěsu z provozu (tj. po sezoně) je nutno baterii řádně očistit, mírně dobít, aby byla stále udržována její provozuschopnost. Úbytek elektrolytu následkem odpaření vody smí být podle potřeby doplňován pouze destilovanou vodou a nikoliv kyselinou. Elektrolyt správně nabitá baterie má mít hustotu 1,28 g.cm⁻³ (čistota kyseliny sírové dle ČSN 65 1230), tj. 32 stupňů Be. Měření hustoty elektrolytu se nemá provádět nikdy ihned po nabití baterie, ale asi až za půl hodiny po jejím nabití.

U p o z o r n ě n í :

Zcela vybitá baterie může v zimě zamrznout již při venkovní teplotě -5 stupňů C.

7. Čistění
Občas je třeba návěs očistit od bláta tvrdých nečistot a umýt. Při mytí se nejdříve slabým proudem namočí celý povrch návěsu, aby se bláto odmočilo. Potom se silným proudem vody celý návěs ošťříká. Skříňku elektrického ovládání chránit proti vniknutí vody. Odřená místa podle potřeby opravit nátěrem. Zjištěné závady ihned odstranit.
8. Při mytí stroje je nutné respektovat platná zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořováním chemickými látkami. Při mytí použijte ochranné pomůcky, např. gumové rukavice, holínky a pod.

X. PŘÍSLUŠENSTVÍ STROJE

- | | | |
|----|---|------|
| 1. | Žárovka R 19/5 6V/5W
patice Ba 15s 224 1315 | 1 ks |
| 2. | Žárovka P 25-1 6V/15W
patice Ba 15s 223 1122 | 1 ks |
| 3. | Pojistka 8A 443 859 002 812 | 1 ks |
| 4. | Pojistka 15A 443 859 004 814 | 1 ks |
| 5. | Technické osvědčení | 1 ks |
| 6. | Návod k obsluze | 1 ks |
| 7. | Akumulátor | 1 ks |

XI. POKYNY PRO OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Sami sobě urychlíte a zaručíte si správné vyřízení objednávek náhradních součástí, když na objednávce vždy uvedete:

1. Typ stroje, výrobní číslo a rok výroby stroje (vyznačeno na výrobním štítku).
2. Správné číslo dílce uvedeného v seznamu náhradních součástí s příslušným pojmenováním.
3. Přesný počet objednávaných kusů, u každé položky zvlášť.
4. Správnou adresu s udáním směrovacího čísla nebo stanice dráhy, kam má být součást zaslána.
5. Požadovaný způsob odeslání.
6. Čitelný podpis, případně telefonní číslo, kam je možno se obrátit v případě nejasností.
7. Součásti objednávejte u nejbližšího dodavatele, který je jejich prodejem pověřen.

XII. ZÁRUČNÍ PODMĚNKY A ÚDAJE O SLUŽBÁCH

1. U dodaného stroje odpovídá výrobní podnik za konstrukci, funkci a úplnost stroje jen za podmínek, že stroj byl obsluhován a udržován dle pokynů uvedených v návodu.
2. Záruka se nevztahuje na pojistná zařízení proti přetížení stroje, na závady vzniklé přirozeným opotřebením, nevhodným skladováním, neodbornou obsluhou nebo poškození způsobená odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká jakýmkoliv zásahem do stroje bez souhlasu dodavatele nebo havarií stroje, která nebyla způsobena závadou vzniklou ve výrobním podniku.

4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen.
5. Záruční doba trvá 9 měsíců ode dne prodeje.

Servis, záruční opravy a prodejny. Obchodní střediska Agrozetu, koncernové obchodní organizace provádějí:

- prodej strojů
- záruční opravy
- prodej náhradních dílů
- servis

01 Středočeský kraj	252 61 Jeneč, U nádraží 221, tel. 9980408 (Pha)
02 Jihočeský kraj	371 55 České Buděj. U sítkařny 30, tel. 25251-3, 25364-5
03 Zápačeský kraj	331 44 Kežlany, tel. 966 36, 966 69
04 Severočeský kraj	470 01 Česká Lípa Dubická 2060, tel. 2280
05 Východočeský kraj	506 01 Jičín, Dělnická ul. tel. 22042, 22092
06 Jihomoravský kraj	682 00 Vyškov Hraničky, tel. 2582 2172
07 Severomoravský kraj	738 01 Frýdek-Míst. Baška, tel. 802 14 803 17

- 08 Západoslovenský kraj 929 86 Dunajská
Streda, Kračanská
cesta, tel. 22248
- 09 Středoslovenský kraj 960 43 Zvolen
Lieskovská cesta
tel. 266 21
- 10 Východoslovenský kraj 075 01 Trebišov,
tel. 3614

Prodejny k.ú.o. ZEMPO, Zemědělský nákupní
a zásobovací podnik provádějí:

- prodej strojů
- záruční opravy
- prodej náhradních dílů

- Středočeský kraj U vojtěšky 1,
Praha-Břevnov
tel. 350227
- Jihočeský kraj Dolní ulice,
České Budějovice
tel. 263 67
- Západočeský kraj Domažlice, tel. 4180
- Severočeský kraj Lovosice, tel. 2551-5
- Východočeský kraj ul. 5. května 123,
Jaroměř, tel. 2387,
2757
- Jihomoravský kraj Svatopetrská 20,
Brno-Komárov,
tel. 332951
- Severomoravský kraj Český Těšín, tel. 833

Prodejny POLNOPO, Polnohospodářský nákupní
a zásobovací podnik provádějí:

- prodej strojů

- záruční opravy

- Západoslovenský kraj Topolčany,
tel. 0815/3622
- Středoslovenský kraj Lučenec,
tel. 0863/24631
24629
- Východoslovenský kraj Košice, sklad
Moldava n/Bodvou
tel. 095/5758

Náhradní díly prodávají:

Polnohospodářský nákupní a zásobovací
podnik Košice
TCMOS Levice
Kovozpracující podnik Bratislava

Pozáruční opravy a servis provádějí:

ZNZ Brandýs n/L PSČ 250 01
ZNZ Jaroměř, PSČ 551 00
OPS Bzenec, Za nádražím, 696 81 Bzenec
TS Uničov, Gottwaldova ul. 941, 783 91
Uničov
Kovozpracující podnik města Bratislavy,
Vajnorská cesta, 813 00 Bratislava
TOMOS, podnik místního průmyslu Levice,
Kálnická cesta, 934 01 Levice

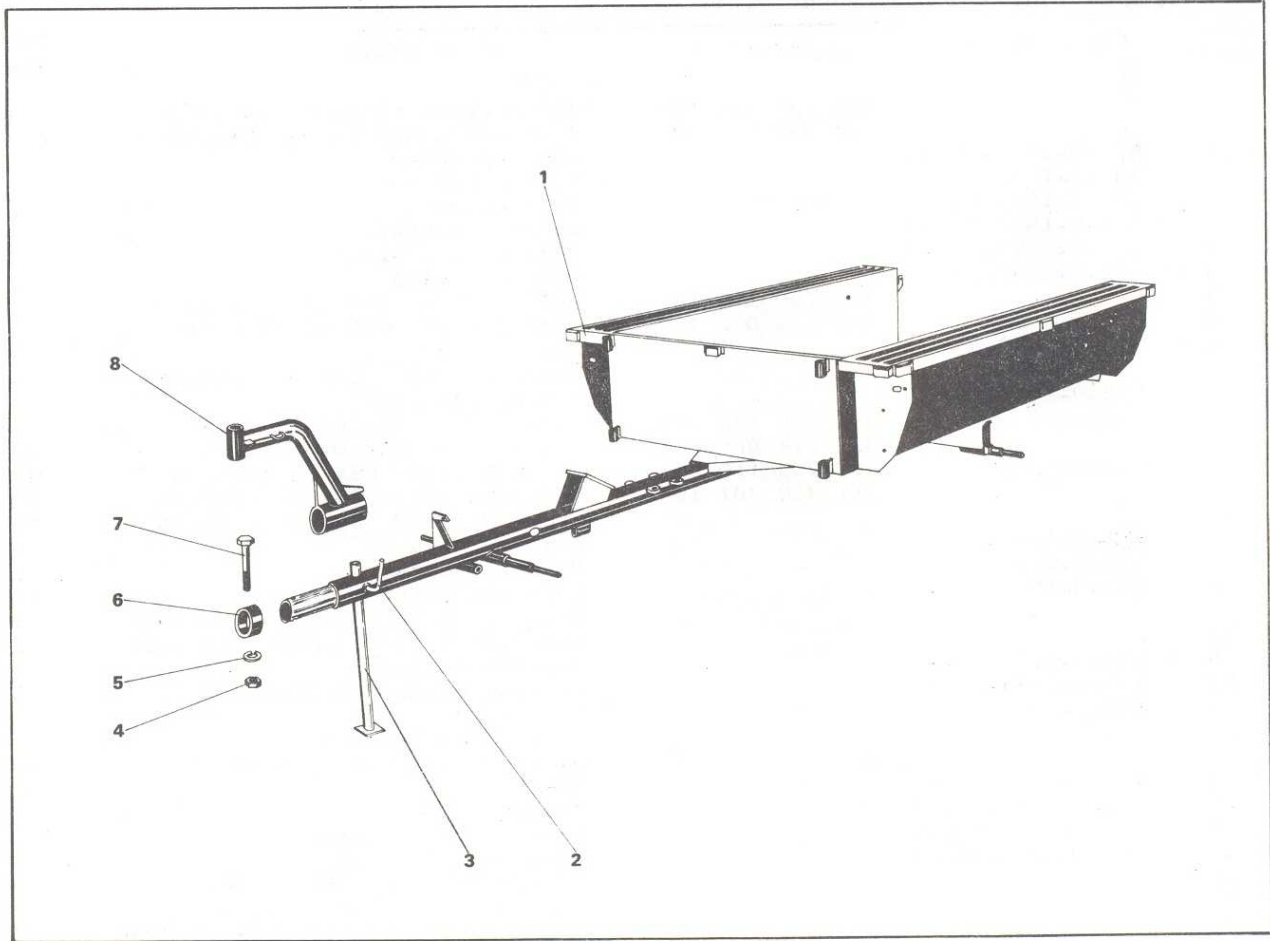
XIII. SOUČÁSTI S RYCHLÝM OPOTŘEBENÍM

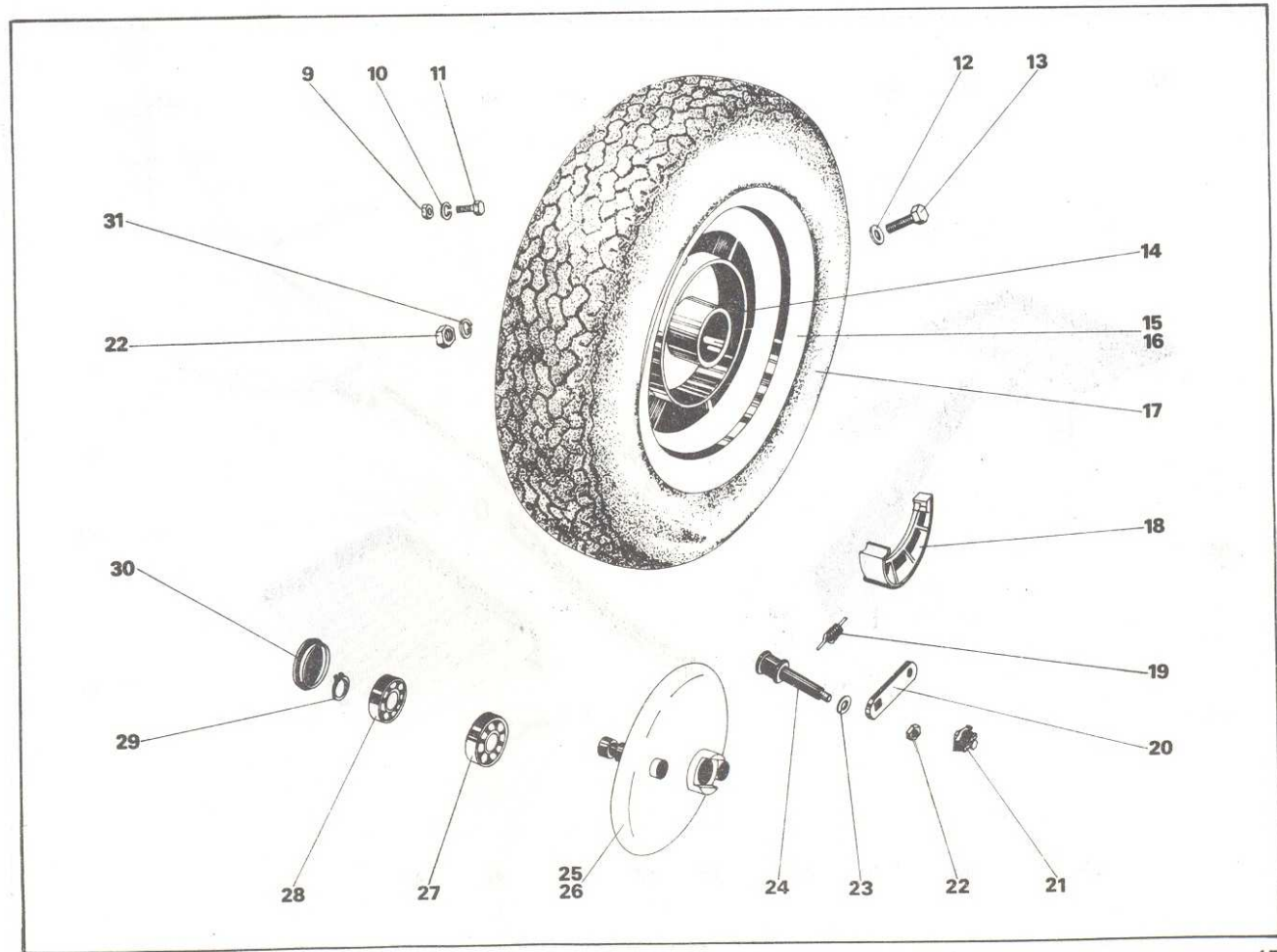
1. Žárovka R 19/5 6V/5W-patice Ba 15s
224 1315
2. Žárovka P 25-1 6V/15W-patice Ba 15s
223 1122
3. Pojistka 8A 443 859 002 812
4. Pojistka 15A 443 859 004 814

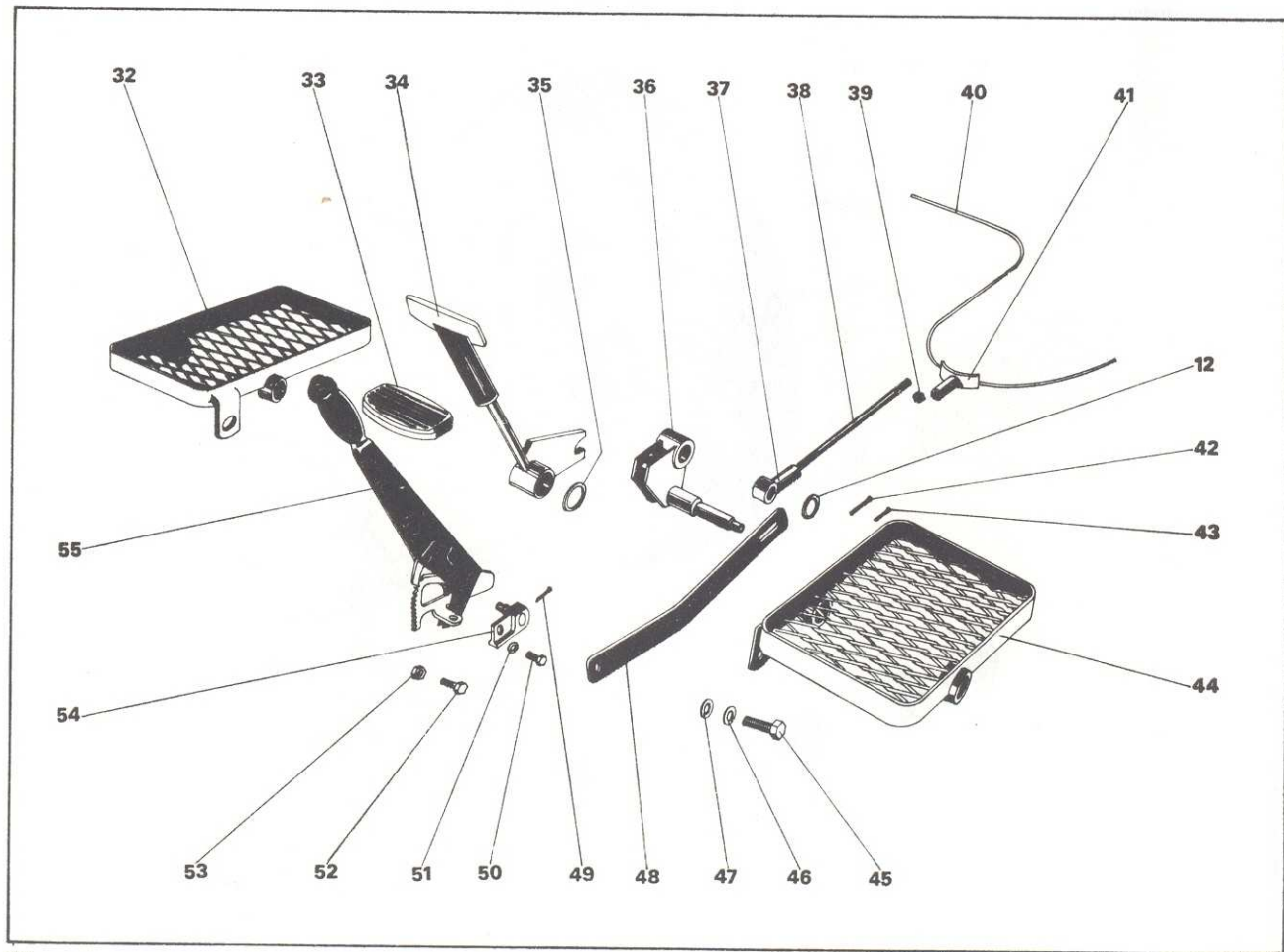
XIV. Katalog dílů

Jednonápravový návěs ANV-367, ANV-368

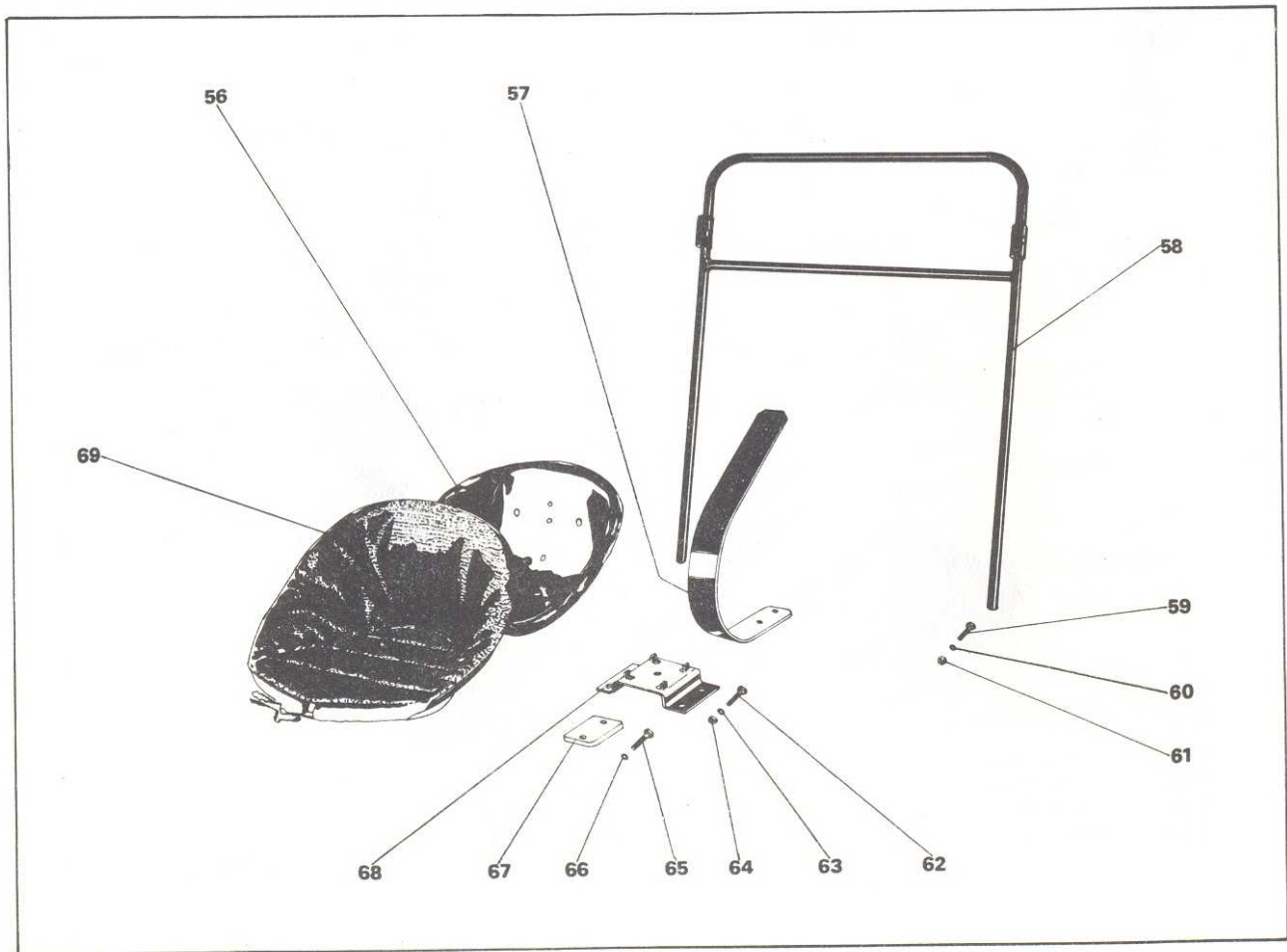
Běžné číslo	Číslo dílce	JKPOV	Název dílce	Počet kusů
		536 998 910 038	Jednonápravový návěs ANV-367	1
		536 998 910 048	Jednonápravový návěs ANV-368	1
1	532-9-1896-219-3		Rám s plošinou	1
	532-9-1637-219-3		Kolo s brzdou	2
	532-9-1637-220-3		Kolo úplné	2
	532-9-1837-275-3		Závěs s podpěrou	1
2	532-0-9043-219-3		Zajišťovací šroub	1
3	532-9-1236-251-3		Podpěra úplná	1
4		311 120 100 100	Matice M 10 ČSN 02 1401.25	1
5		311 214 000 102	Podložka 10 ČSN 02 1740.05	1
6	532-0-9020-534-3		Peuzdro oje	1
7			Šroub M 10x80 ČSN 02 1101.55	1
8	532-9-1837-263-3		Otočná oj úplná	1
9		311 120 120 060	Matice M 6 ČSN 02 1401.25	12
10		311 214 000 061	Podložka 6 ČSN 02 1740.05	12
11		309 203 110 611	Šroub M 6x12 ČSN 02 1103.25	12
12		311 210 201 105	Podložka 10,5 ČSN 02 1702.15	12
13			Šroub M 10x20 ČSN 02 1103.25	12
14	532-9-1636-203-3		Hlavice kola	2
15	532-0-1647-202-3		Polovina ráfku	2
16	532-0-1647-201-3		Polovina ráfku s otvorem	2
			Duše 155 R 12 ČSN 63 1421	2
			Pneu 155 R 12 ČSN 63 1153	2
17			Brzdová čelist	4
18	532-9-1734-001-3		Pružina brzdové čelisti	4
19	532-0-9746-019-3		Páka brzdy	2
20	532-0-1606-202-3		Svorčka ONA 4482.15	2
21		311 120 100 100	Matice M 10 ČSN 02 1401.25	12
22	532-0-9220-090-3		Těsnění	2
23	532-9-1734-003-3		Brzdový klíč	2
24	532-9-1664-003-3		Brzdový štít kompletní	2
25	532-9-1664-004-3		Brzdový štít svař.	1
26			Ložisko 6204 Z ČSN 02 4640	2
27			Ložisko 6303 ČSN 02 4630	2
28			Pojistný kroužek 17 ČSN 02 2930	2
29				



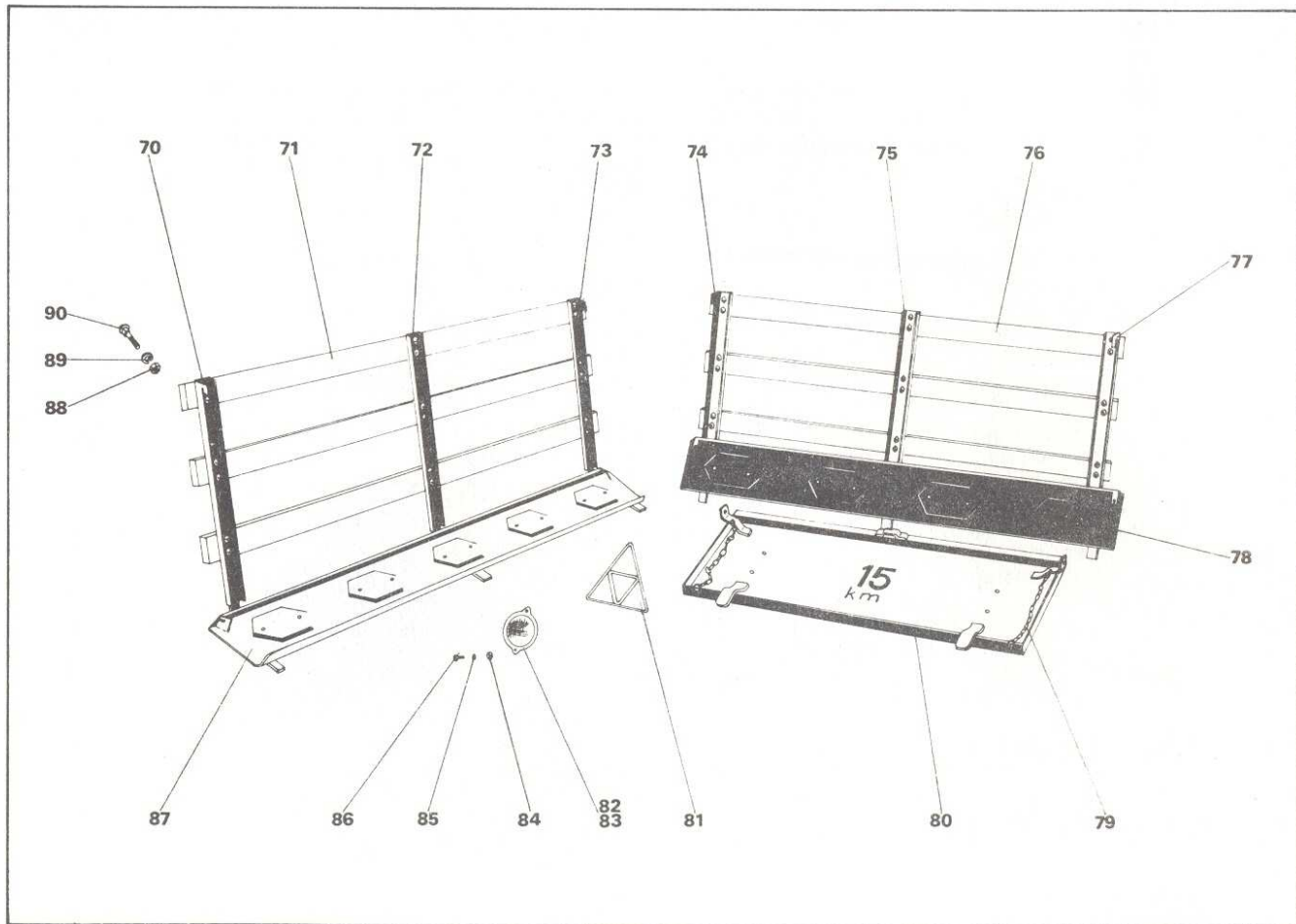




Běžné číslo	Číslo dílce	JKPOV	Název dílce	Počet kusů
30	532-0-1674-009-3		Víčko	2
31	532-9-8037-210-3	311 214 000 102	Podložka 10 ČSN 02 1740.05	12
32	532-9-1836-254-3		Brzda úplná	1
33			Stoupačka pravá	1
34	532-9-8036-239-3		Potah šlapky pedálu	1
35		311 210 201 084	Pedál brzdy úplné	1
36	532-9-8036-240-3		Podložka 8,4 ČSN 02 1702.10	1
37	532-9-8050-685-3		Rameno brzdy úplné	1
38	532-0-9010-405-3		Táhlo brzdy	1
39		311 120 100 080	Táhlo brzdy	1
40	532-0-3310-233-3		Matice M 8 ČSN 02 1401.25	2
41	532-9-8036-228-3		Lanc	1
42			Vedení lanka	1
43			Závlačka 4x25 ČSN 02 1781.25	1
44	532-9-1836-255		Závlačka 3,2x20 ČSN 02 1781.05	1
45		309 203 001 020	Stoupačka levá	1
46			Šroub M 10x30 ČSN 02 1103.05	2
47			Podložka 10,5 ČSN 02 1702.15	2
48	532-9-8040-220-3		Podložka 10 ČSN 1740.05	2
49			Táhlo ruční brzdy	1
50		309 203 000 814	Závlačka 2x10 ČSN 02 1781.05	1
51		311 214 000 082	Šroub M 8x16 ČSN 02 1103.15	2
52		309 203 000 816	Podložka 8 ČSN 02 1740.01	2
53			Šroub M 8x2 ČSN 02 1103.15	1
54	532-9-8060-201-3		Matice M 8 termofix	1
55			Nástavek úplný	1
	532-9-8437-248-3		Páka ruční brzdy	1
56	532-9-8442-001-3		Sedadlo úplné	1
57	532-0-9740-003-3		Sedadlo	1
58	532-9-1544-223-3		Pero sedadla	1
59		309 003 001 222	Opěrka úplná	1
60		311 214 000 122	Šroub M 12x35 ČSN 02 1303.00	1
61		311 100 100 120	Podložka 12 ČSN 02 1740.00	1
62		309 019 000 816	Matice M 12 ČSN 02 1601	1
			Šroub M 8x20 ČSN 02 1319.00	4



Běžné číslo	Číslo dílce	JKPOV	Název dílce	Počet kusů
63		311 214 000 082	Podložka 8 ČSN 02 1740.00	4
64		311 100 100 080	Maticice M 8 ČSN 02 1601	4
65			Šroub M 12x40 ČSN 02 1103.35	2
66		311 214 000 120	Podložka 12 ČSN 02 1740.05	2
67	532-0-1316-009-3		Příložka	1
68	532-0-8842-999-3		Příložka	1
69			Pctah sedadla	1
	532-9-1837-268-3		Laťová nástavba dlouhá	2
70	532-9-1836-267-3		Stojina úplná levá	2
71	532-0-8660-252-3		Lať dlouhá	6
72	532-9-1836-263-3		Stojina úplná	2
73	532-9-1836-265-3		Stojina úplná pravá	2
	532-9-1837-269-3		Laťová nástavba krátká	2
74	532-9-1836-266-3		Stojina úplná levá	2
75	532-9-1836-263-3		Stojina úplná	2
76	532-0-8660-253-3		Lať krátká	6
77	532-9-1836-264-3		Stojina úplná pravá	2
78	532-9-1837-270-3		Stranice krátká úplná	2
	532-9-1837-264-3		Zadní čelo úplné	1
79	532-9-1385-001-3		Řetízek úplný	2
80	532-9-1837-260-3		Zadní čelo	1
81		321 820 983 041	Odrážka červená	2
82		321 823 731 025	Odrážka bílá	2
83		321 823 731 026	Odrážka oranžová	2
84		311 120 100 040	Maticice M 4 ČSN 02 1401.25	8
85		311 214 000 041	Podložka 4 ČSN 02 1740.05	8
86			Šroub M 4x12 ČSN 02 1131.25	8
87	532-9-1837-271-3		Stranice dlouhá úplná	2
88		311 120 100 060	Maticice M 6 ČSN 02 1401.25	72
89		311 214 000 061	Podložka 6 ČSN 02 1740.05	72
90	532-1-0311-204-3		Šroub M 6x25	72
	532-9-8496-206-3		Sedačka se stříškou	1
91			Sedačka D 520/1	1
	532-9-1236-254-3		Clona úplná	1
92	532-9-8530-237-3		Stříška	1



Běžné číslo	Číslo dílce	JKPOV	Název dílce	Počet kusů
93	532-9-1336-412-3		Nosník clony úplný	1
94			Šroub M 8x35 ČSN 02 1101.15	2
			Podložka 8 ČSN 02 1740.05	2
			Matice M 8 ČSN 02 1401.25	2
95			Šroub M 10x20 ČSN 02 1103.25	4
			Podložka 10,5 ČSN 02 1702.15	8
			Podložka 10 ČSN 02 1740.05	4
			Matice M 10 ČSN 02 1401.25	4
96			Šroub M 8x25 ČSN 02 1103.15	4
			Podložka 8,4 ČSN 02 1702.15	4
			Podložka 8 ČSN 02 1740.05	4
			Matice M 8 ČSN 02 1401.25	4
97	532-9-1336-397-3		Držák sedačky úplný	1
98		443 312 268 103	Skupinová svítilna	2
	224 1315		Žárovka R 19/5 6 V/5 W	2
	223 1122		Žárovka 6/15 W	2
99	532-9-1336-411-3		Držák světla zadní pravý s kabel. příchytkou	1
	532-0-1341-604-3		Držák světla zadní pravý samotný	1
	532-0-9930-657-3		Kabelová příchytka	1
100	532-9-1333-409-3		Držák světla zadní levý s kabel. příchytkou	1
	532-0-1343-605-3		Držák světla zadní levý samotný	1
	532-0-9930-657-3		Kabelová příchytka	1
101	532-9-8349-228-3	443 312 184 104	Přední směr. svítilna levá úplná	1
	223 1315		Přední směr. svítilna levá samotná	1
	223 1122		Žárovka R 19/5 6 V/5 W	1
			Žárovka P 25 - 1 6 V/15 W	1
102	532-9-1336-410-3		Držák světla přední levý s kabelov. příchytkou	1
	532-0-1341-748-3		Držák světla přední levý	1
	532-0-9930-657-3		Kabel. příchytka	2
103		443 857 015 042	Vidlice	1
104	532-9-8647-213-3		Skříňka baterie	1
			Akumulátor "TREPČA PP"	1

Běžné číslo	Číslo dílce	JKPOV	Název dílce	Počet kusů
		443 853 147 053	Otočný přepínač směrnicí	1
		443 851 110 001	Zasouvací spínač	2
		443 859 002 812	Pojistka 8 A	1
		443 859 004 814	Pojistka 15 A	1
		443 319 552 000	Přerušovač	1
		443 855 000 002	Pojist. skříňka	1
105	532-9-1336-408-3		Držák světla přední pravý s kabel. příchytkou	1
	532-0-1341-749-3		Držák světla přední samotný	1
	532-0-9930-657-3		Kabelová příchytka	2
106	532-9-8349-227-3	443 312 184 104	Přední směr. svítidla pravá úplná	1
	224 1315		Přední směr. svítidla pravá samotná	1
	223 1122		Žárovka R 19/5 6 V/5 W	1
			Žárovka P 25 - 1 6 V/15 W	1

Souprava příslušenství

224 1315	Žárovka R 9/5 6 V/5 W	1
223 1122	Žárovka P 25 - 1 6 V/15 W	1
443 859 002 812	Pojistka 8 A	1
443 859 004 814	Pojistka 15 A	1

Jednonápravový návěš typ ANV-367 se liší od typu ANV-368 pouze jiným provedením sedačky. Návěš ANV-368 je navíc vybaven sluneční stříškou nad sedadlem. Ostatní dílce adaptéru jsou pro oba typy shodné.

