



Systém drobné zemědělské mechanizace UNI je určen především ke zpracování půdy a dopravu, dále pro sečení, shrnování a úklid sněhu, vyorávání brambor, kořenové zeleniny a další práce. Základem tohoto systému je jednonápravový malotraktor MT7-032, ke kterému lze připojit:

oboustranný pluh 18	APH 327
oboustranný pluh 23	APH 328
kombinované brány 130	ABR 329
radličkový kypřič 90	AKY 330
radličková plečka 60	APL 335
shrnovací radlice 120	ASR 339
fréza na sníh 75	AFS 319
jednonápravový návěs	ANV 367
jednonápravový návěs	ANV 368
válec	AVA 321
hrobkovač	AHR 301
vyorávač brambor	AVB 301
vyorávač brambor řetězový	AVB 302
vyorávač kořenové zeleniny	AVZ 311

Záměnou hnacích kol s pneumatikami 5,00—12 za kola s pneumatikami 4,00—8 vznikne jednonápravový malotraktor MT7-033, ke kterému lze připojit:

rotační kypřič 66	AKY 333
rotační kypřič 84	AKY 340
žací stroj 137	AZS 321
žací stroj 117	AZS 322
žací stroj bezprstový 122	AZS 323
rotační žací stroj 60	AZS 325
obrabeč a shrnovač 160	AOS 326

Některá nářadí nejsou zatím ve výrobním programu a další se připravují, takže zemědělci, zahradníci a zahrádkáři, lesníci, chovatelé a chalupáři oceníte výkonný systém všude tam, kde traktor je příliš velký, drahý, neskladný a ekologicky neúnosný.

Malotraktor má dvoudobý jednoválcový, benzinový, vzduchem chlazený motor JIKOV 1415. Má regulátor otáček a ruční startér. Spojku má vícelamelovou suchou. Převodovka má 2 stupně vpřed a jeden vzad s redukcí silnice — terén. Nářadí, které vyžaduje pohon vývodovým hřídelem se připojuje k jednobodovému závěsu nasunutím a zajištěním západkou. Nářadí, které je pouze tažené se připojuje do horního otočného závěsu. Malotraktor se řídí pomocí klečí, které jsou odpružené, aby nepřenášely vibrace do rukou obsluhy. Na klečích jsou soustředěny ovládací prvky plyn, brzda s aretací, spojka, uzávěrka diferenciálu a přepínač osvětlení. Řazení převodových stupňů a náhonu je samostatnými pákami na převodovce. Kleče jsou otočné o 180° pro práce, kdy malotraktor je v tlačné poloze. Kleče lze v širokém rozsahu výškově nastavovat. Ke snížení pojezdové rychlosti při pracích se sněhovou frézou se používají kolové redukce, které se přišroubují zevnitř na ráfky kol 5,00—12. Ke zvýšení tažné síly při orbě slouží orebná kola. Protikluzné kotouče zabrání bočnímu sklouzávání malotraktoru při sečení nebo shrnování a obracení na strmých svazích. Vývodový hřídel se může otáčet v závislosti na pojezdu nebo v závislosti na motoru. Kolové závaží zvýší tažnou sílu a stabilitu malotraktoru a předním závažím se docílí podélná rovnováha na nápravě. Soupravu malotraktor s návěsem je možné na pozemních komunikacích provozovat za těchto podmínek: Je zakázána jízda na silnicích I. třídy s výjimkou kolmého přejezdu. Za snížené viditelnosti je zakázána jízda na silnicích I. a II. třídy s výjimkou kolmého přejezdu. Na silnicích III. třídy a ostatních je provoz povolen při předepsaném osvětlení.

Agrostroj Jičín

AKCIOVÁ SPOLEČNOST JIČÍN

JIČÍN 506 48, JUNGMANNOVA 11

CZECHOSLOVAKIA

tel. 433/411 • telex 19 67 17 • fax 23 973